

APPEL A MANIFESTATION D'INTERET N° 1132 /AM/MINTP/CPR-FC/SPM/IP7 DU 29 Decembre
POUR LE CONTROLE TECHNIQUE ET LA SURVEILLANCE DES TRAVAUX DE REHABILITATION DES TRONCONS DE
ROUTE « AMOUR MEZAM JUNCTION - FINANCE JUNCTION - VETERINARY JUNCTION - HOSPITAL ROUNDABOUT -
FOOD MARKET - CITY CHEMIST ROUNDABOUT - NGENG JUNCTION - VETERINARY JUNCTION » (6,50 KM) DE LA
TRAVERSEE URBAINE DE BAMENDA.

1. Le Gouvernement de la République du Cameroun a obtenu un financement de la Banque Internationale pour la Reconstruction et le Développement (BIRD), pour couvrir le coût de la mise en œuvre du Projet de Développement du Secteur de Transport « PDST » et a l'intention d'utiliser une partie du montant de ce financement pour effectuer les paiements au titre du contrat de Consultants pour le **contrôle technique et la surveillance des travaux de réhabilitation des tronçons de route « Amour Mezam Junction - Finance Junction - Veterinary Junction - Hospital Roundabout - Food Market - City Chemist Roundabout - Ngeng Junction - Veterinary Junction » (6,50 km) de la traversée urbaine de Bamenda**, en lot unique.
2. Le PDST dont la portée va au-delà de la mise en œuvre d'infrastructures de transports routier vise principalement (a) la réduction des coûts de transport et des durées de transit par la réhabilitation des chainons manquants du corridor Yaoundé-Enugu; (b) l'élimination des points noirs d'accidents sur ledit axe routier; (c) l'amélioration de l'accès du Cameroun aux ressources extérieures par la préparation d'un panier de projets matures visant l'atteinte des objectifs sectoriels prescrits dans la SND30.
3. Il est organisé autour de trois (03) Composantes principales, à savoir :
 - ✦ Composante 1 : Planification des transports et renforcement des capacités ;
 - ✦ Composante 2 : Amélioration de l'efficacité du transport routier ;
 - ✦ Composante 3 : Amélioration de la sécurité et la sûreté du transport aérien.
4. La présente consultation est restreinte aux firmes locales (firmes camerounaises). Les services attendus sont le contrôle technique et la surveillance des travaux des sections de route susmentionnées au point 1. Ces travaux sont en un lot unique. Ces services sont repartis en trois (3) missions comme suit :
 - **Mission 1. (DET) :** Direction de l'Exécution des Marchés des Travaux ;
 - **Mission 2. (OPC) :** Ordonnancement, Pilotage et Coordination du chantier ;
 - **Mission 3. (AOR) :** Assistance aux Opérations de Réception.
5. Les prestations de contrôle technique et de surveillance des travaux couvrent quatre volets :
 - ✦ Le volet technique impliquant les domaines de génie civil, géotechnique, hydraulique pour assurer la conformité des infrastructures (voiries et ouvrages d'assainissement) aux prescriptions techniques particulières du contrat de l'Entreprise en charge des travaux et aux règles de l'art ;
 - ✦ Le volet administratif et juridique ;
 - ✦ Le volet financier ;
 - ✦ Le contrôle et le suivi environnemental et social en rapport avec les recommandations des PGES issues des études d'impacts environnemental, le contrat de l'Entreprise en charge des travaux, du PGES particulier de l'Entrepreneur, des connaissances

- scientifiques de l'heure et des préoccupations exprimées par les populations pendant l'exécution des travaux, et autres exigences ESHS/VBG à satisfaire par l'Entreprise.
6. Le temps d'intervention du consultant est de vingt-huit (28) mois, soit vingt-quatre (24) mois pour les prestations, un (01) mois pour la rédaction du rapport final de la mission et trois (03) mois pour participer aux visites pendant la période de garantie de l'ouvrage, la réception définitive y compris.
 7. Le Ministre des Travaux Publics, invite les firmes de consultants camerounais (ci-après désignés les Consultants) à manifester leur intérêt pour la réalisation des présentes prestations. Les Consultants intéressés doivent fournir les informations indiquant qu'ils possèdent les qualifications requises et une expérience pertinente pour l'exécution desdites prestations (brochures, description de missions semblables, expérience dans des conditions similaires, disponibilité des compétences parmi le personnel, ...).
 8. Il est porté à l'attention des consultants que les dispositions des paragraphes 3.14, 3.16 et 3.17 de la Section III du « Règlement de Passation des Marchés pour les Emprunteurs sollicitant le Financement des Projets d'Investissement (FPI) de la Banque mondiale, édition de septembre 2023 (« Règlement de Passation des Marchés relatifs aux règles de la Banque mondiale en matière de conflit d'intérêt ») sont applicables qui sont disponibles sur le site web de la Banque à l'adresse : www.worldbank.org.
 9. Pour faire acte de candidature, chaque Consultant (firme) devra remplir les critères de qualification ci-dessous :
 - ✦ Expérience générale en mission de contrôle technique et surveillance des travaux routiers neufs ou de réhabilitation de routes bitumées durant les dix (10) dernières années (2014 - 2023) ;
 - ✦ Expérience spécifique dans au moins un (01) projet achevé ou en cours dans la Région du Nord-Ouest au cours des cinq (05) dernières années qui porte sur les études ou le contrôle technique et surveillance des travaux routiers neufs ou de réhabilitation de routes bitumées ;
 - ✦ Expérience dans le domaine des études ou du contrôle technique et surveillance des travaux de voiries urbaines bitumées sera en atout.
 10. De plus, le Consultant sera sélectionné selon la méthode de Sélection Fondée sur la Qualification et le Coût (SFQC) telle que décrite dans le Règlement sous-décrite, sur la base du nombre total de projets pertinents et d'expérience présentés et justifiés pour les critères sus référencés. Les Groupements ne sont pas autorisés.
 11. Les Consultants intéressés peuvent obtenir des informations supplémentaires à l'adresse mentionnée ci-dessous aux heures ouvrables. Les Termes de Référence de cette mission sont disponibles et peuvent être retirés à la Cellule des Projets Routiers à Financement Conjoint (CPR-FC) du Ministère des Travaux Publics.
 12. Les dossiers de candidature doivent parvenir sous pli fermé à l'adresse ci-après en quatre (04) exemplaires dont un original et trois (03) copies au plus tard le 11.11.2024 à quinze (15) heures, heure locale. Elles doivent être transmises avec la mention :

« APPEL À MANIFESTATION D'INTÉRÊT POUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE ET LA SURVEILLANCE DES TRAVAUX DE RÉHABILITATION DES TRONÇONS DE ROUTE « AMOUR MEZAM JUNCTION - FINANCE JUNCTION - VETERINARY JUNCTION - HOSPITAL ROUNDABOUT - FOOD MARKET - CITY CHEMIST ROUNDABOUT - NGENG JUNCTION - VETERINARY JUNCTION » (6,50 KM) DE LA TRAVERSEE URBAINE DE BAMENDA ».

A l'attention de Monsieur le Ministre des Travaux Publics
Agence d'exécution de Projet : Cellule des Projets Routiers à Financement Conjoint,
Sise à la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, à Yaoundé.
Téléphone : (237) 666 00 39 34 ; E-mail : csepr_badbm@yahoo.fr.

Yaoundé, le 11.11.2024



CALL FOR EXPRESSION OF INTEREST No. JAM/MINTP/CPR-FC/SPM/17 OF 1991
FOR THE SUPERVISION AND CONTROL OF WORKS TO UPGRADE THE AMOUR MEZAM JUNCTION - FINANCE JUNCTION - VETERINARY JUNCTION - HOSPITAL ROUNDABOUT - FOOD MARKET - CITY CHEMIST ROUNDABOUT - NGENG JUNCTION - VETERINARY JUNCTION (6.50 KM) ROAD SECTIONS OF THE BAMENDA URBAN CROSSING.

1. The Government of the Republic of Cameroon has obtained funding from the International Bank for Reconstruction and Development, to cover the cost of implementing the Transport Sector Development Project (TSDP) and intends to use part of the amount of this financing to make payments under the contract of Consultants for the supervision and control of works to upgrade the Amour Mezam Junction - Finance Junction - Veterinary Junction - Hospital Roundabout - Food Market - City Chemist Roundabout - Ngeng Junction - Veterinary Junction (6.50 km) road sections of the Bamenda urban crossing, as a single lot.
2. The TSDP whose scope goes beyond the implementation of road transport infrastructure, mainly aims at (a) reducing transport costs and transit times by rehabilitating the missing links of the Yaoundé-Enugu corridor; (b) eliminating black spots on the said road axis; (c) improving Cameroon's access to external funding through the preparation of a handful of projects aimed at achieving the sectoral objectives prescribed in NSD30.
3. It is composed of three (03) main components, namely:
 - ♣ 1st Component : Transport Planning and capacity building ;
 - ♣ 2nd Component : Road Transport Efficiency Improvement ;
 - ♣ 3rd Component : Air Transport Safety and Security Improvement.
4. This consultation is restricted to local (Cameroonian) firms. The services expected comprise of the supervision and control of the works on the road sections mentioned paragraph 1 above. The works constitute a single lot. The services to be rendered are divided into three (03) missions, as follows:
 - **Mission 1. (DET) :** Administration of the works contract;
 - **Mission 2. (OPC) :** Scheduling, Management and Coordination of the site;
 - **Mission 3. (AOR) :** Assistance for acceptance operations.
5. The services for the supervision and control of works cover four areas, i.e.:
 - ♣ The technical component involving the fields of civil, geotechnical and hydraulic engineering to ensure compliance of infrastructure (road and sanitation works) with the specific technical requirements of the works contract and with the required norms;
 - ♣ The administrative and legal aspects;
 - ♣ The financial aspect ;
 - ♣ Environmental and social control and monitoring in relation to the recommendations of the ESMPs resulting from environmental impact assessment studies, the works contract, the specific ESMP of the Contractor, current scientific knowledge and concerns expressed by the population during the execution of the works, and other ESHS/GBV requirements to be met by the Contractor.
6. The duration of services is estimated to be twenty-eight (28) months, i.e. twenty-four (24) months for the supervision and control of works, one (01) month for the drafting of the final report and three (03) months to participate in site visits during the defects liability period and the final acceptance of the works.

7. The Minister of Public Works invites Cameroonian consulting firms (hereinafter referred to as firms) to express their interest in carrying out these services. Interested Consultants shall provide information indicating that they have the required qualifications and relevant experience for the execution of said services (brochures, description of similar missions, experience in similar conditions, availability of skills among staff, etc.).
8. It is brought to the attention of firms that the provisions of paragraphs 3.14, 3.16 and 3.17 of Section III of the "Procurement Regulations for Borrowers Requesting Investment Project Financing (FPI) from the World Bank, September 2023 edition ("Procurement Regulations relating to the World Bank's conflict of interest rules") are applicable and are available on the Bank's website at: www.worldbank.org.
9. To be eligible for this assignment, firms must meet the following qualification criteria:
 - ♣ General experience in supervision and control of road construction works or rehabilitation of tarred roads during the last ten (10) years (2014 - 2023);
 - ♣ Specific experience in at least one (01) completed or ongoing project in the North West Region over the past five (05) years on studies or supervision and control of road construction works or rehabilitation of tarred roads;
 - ♣ Experience in the field of studies or supervision and control of tarred urban road works will be an added advantage.
10. In addition, the firm shall be selected according to the Qualification and Cost Based Selection (QCBS) method as described in the Regulations below, based on the total number of relevant projects and experience presented and justified for the above-referenced criteria. Joint-Ventures are not permitted.
11. Interested firms may obtain additional information at the address mentioned below during business hours. The Terms of Reference for this mission are available and can be collected from the Jointly-Funded Road Projects Unit (JF-RP Unit) in the Ministry of Public Works.
12. Application files must be delivered in a sealed envelope to the following address in four (04) copies (one original and three (03) copies) no later than 30 JAN 2024 at 3pm, local time. Application files shall be sent with the statement:

« CALL FOR EXPRESSION OF INTEREST FOR THE SUPERVISION AND CONTROL OF WORKS TO UPGRADE THE AMOUR MEZAM JUNCTION - FINANCE JUNCTION - VETERINARY JUNCTION - HOSPITAL ROUNDABOUT - FOOD MARKET - CITY CHEMIST ROUNDABOUT - NGENG JUNCTION - VETERINARY JUNCTION (6.50 KM) ROAD SECTIONS OF THE BAMENDA URBAN CROSSING ».

For the attention of the Minister of Public Works
Project Implementation Unit: Jointly-Funded Road Projects Unit, Located at the Center Regional
Delegation of Public Works in Yaounde.
Telephone : (237) 666 00.39 34 ; E-mail : csepr_badbm@yahoo.fr.

Date : 2. SEP 2023

The Minister of Public Works

